SĂ SE TREACĂ DE LA ANGAJAMENTE LA FAPTE!

— PLENARA F.R. MODELISM —

Puternica răspîndire pe care activitatea modelistică o cunoaşte în ţara noastră, afluenţa crescîndă a tineretului spre aero-navo-auto — şi racheto-modelism, chiar de la cea mai fragedă vîrstă, este pe deplin justificată de caracterul aplicativ al acestui sport, de largul orizont de cunoştinţe pe care îl dezvoltă. El este o adevărată poartă spre captivantele domenii ale aviaţiei şi marinei, spre alte ramuri ale tehnicii moderne atît de mult îndrăgită de tineret, este un factor cu implicaţii majore în educarea tinerei generaţii în spiritul muncii creatoare, în pregătirea ei pentru apărarea patriei. De aici, importanţa sarcinilor pe care partidul nostru le pune în faţa organelor şi organizaţiilor cu atribuţii în acest domeniu de activitate, ca şi necesitatea unirii tuturor eforturilor pentru îndeplinirea obiectivelor stabilite în totalitatea lor şi în mod exemplar.

În cei cinci ani de cînd activitatea modelistică este coordonată de o federaţie de specialitate, cu sprijinul unui larg activ de entuziaşti instructori voluntari, de specialişti, au fost obţinute o seamă de succese importante. Modelismul cuprinde, în prezent, peste 200 de secţii afiliate, în care lucrează — construiesc aparate şi se întrec în competiţii — mii de sportivi, fără a lua în consideraţie zecile de mii de elevi care îşi fac ucenicia în acest sport la casele pionierilor. În cele patru ramuri ale sale activează 185 de antrenori şi 271 de arbitri; 111 sportivi sînt distinşi cu titlul de maestru al sportului, iar 5 sînt maeştri emeriţi. Cît priveşte activitatea competiţională, numai în 1973 au fost organizate 10 campionate republicane, la care au participat peste 600 de sportivi, cu aproape 2 000 de aparate, stabilindu-se 21 de recorduri republicane. Sportivii noştri deţin în prezent trei recorduri mondiale la aeromodelism şi trei recorduri mondiale la rachetomodelism. S-au dezvoltat în ţară o seamă de puternice centre sportive modelistice, cum sînt cele de la Tg. Mureş, Cluj, Suceava, Sibiu, Petroşani, Piteşti, Bucureşti, Deva şi Tîrgovişte. Trebuie spus însă că în activitatea de modelism există încă unele neajunsuri şi rămîneri în urmă, multe greutăţi care se cer grabnic înlăturate.

Despre unele succese, dar mai ales despre lipsurile şi obstacolele care mai există în calea dezvoltării pe mai departe a modelismului nostru au discutat pe larg participanţii la recenta plenară a Comitetului Federaţiei române de modelism.

Una dintre principalele greutăţi este aceea legată de baza materială, înzestrarea atelierelor cu baghete, placaj, lemn de balsa, motoraşe mecanice şi de cauciuc, cleiuri şi întreaga gamă de unelte folosite de modelişti la realizarea aparatelor de zburat, a navelor, maşinilor. Dacă în unele judeţe ca Suceava, Sibiu, Argeş, Mureş, Buzău modeliştii primesc ajutorul necesar din partea consiliilor judeţene pentru educaţie fizică şi sport, a consiliilor sindicale, a conducerilor asociaţiilor sportive, în multe altele, aşa cum a reieşit din cuvîntul vorbitorilor (Lucian Berceanu, Mircea Busuioc, Dumitru Ivancea, Petre Ţacu), există o slabă preocupare pentru înzestrarea tehnică a modelismului. În unele asociaţii sportive secţiile de modelism sînt un fel de cenuşărese printre celelalte sporturi, iar în altele activitatea este foarte slabă, datorită faptului că forul de resort din U.G.S.R. nu a repartizat anul acesta nici un fel de fonduri modelismului, iar pe plan local nu s-au găsit alte căi de rezolvare a situaţiei. Dacă în localităţile menţionate ar exista o mai strînsă colaborare între organizaţiile sportive, U.T.C., sindicate, organizaţia pionierilor, s-ar găsi soluţii în acest sens. La Buzău, de pildă, modeliştii au organizat o bogată expoziţie din aparatele lor, iar cu fondurile încasate au cumpărat materiale. Iată o iniţiativă interesantă. În alte oraşe — Piteşti şi Sibiu (după cum au spus în intervenţiile lor Ion Crăcăuanu şi Ilie Feţeanu), ca urmare a unei depline colaborări, au fost înfiinţate secţii de modelism pe lîngă casele de tineret, secţii foarte bine dotate.

S-a relevat, de asemenea, în discuţii, faptul că federaţia nu depune suficiente eforturi pentru asigurarea unor materiale speciale pentru modelismul de performanţă şi că este imperios necesar ca baza de modelism de la Băneasa să fie transformată într-un adevărat centru de îndrumare tehnică a acestui sport, o şcoală la care să se formeze cadrele de specialitate necesare.

Mai mulţi vorbitori au arătat că nu se face încă suficientă propagandă pentru acest sport. De asemenea, există încă insuficientă preocupare pentru promovarea tineretului. Acest lucru a dus la situaţia că, în unele probe, de ani de zile participă la competiţii cam aceiaşi sportivi, mulţi dintre ei instructori şi antrenori, ajungîndu-se la o plafonare a performanţelor. Şi acesta este un motiv pentru care, la unele competiţii internaţionale — cum a fost cea de zbor liber din Bulgaria, de anul trecut sau cea de zbor captiv de la Constanţa — rezultatele noastre să fie sub nivelul aşteptărilor.

Mai mulţi participanţi la dezbateri (Petre Curtu, G. Craioveanu, O. Hintz, Gh. Arghir) au arătat că este necesar să fie perfecţionată activitatea corpului de arbitri şi a organismelor federaţiei.

Luînd cuvîntul, în încheierea lucrărilor plenarei, tovarăşul **Miron Olteanu** — secretar al C.N.E.F.S., a felicitat — în numele Biroului Executiv al C.N.E.F.S. — activul modelismului pentru realizările obţinute, urîndu-i noi succese, după care a arătat că **„nu s-a făcut totul pentru aplicarea în viaţă, cu cele mai bune rezultate, a sarcinilor reieşite din Hotărîrea Plenarei C.C. al P.C.R. din 28 februarie — 2 martie 1973 cu privire la dezvoltarea continuă a educaţiei fizice şi sportului. Federaţia română de modelism nu a luptat pentru rezolvarea tuturor problemelor acestui sport cu suficientă fermitate, operativ, cu maximă eficienţă, printr-o strînsă colaborare cu toţi factorii de răspundere. Există încă destule surse care pe viitor vor trebui mai bine folosite, îndeosebi pentru dezvoltarea laturii de masă a modelismului, sarcina noastră de căpetenie".**

S-a arătat, în continuare, că este necesar să fie instaurată în modelism mai multă ordine şi disciplină, să se lupte mai hotărît pentru ridicarea continuă a prestigiului acestuia pe plan intern şi internaţional. Rezultatele înregistrate la unele competiţii de către sportivii noştri sînt nesatisfăcătoare. Vorbitorul a sugerat ideea organizării unui club central de modelism, idee primită cu un deosebit interes de participanţi.

La ultimul punct al plenarei au fost rezolvate unele probleme organizatorice.

Pagina SPORTURILOR TEHNICO APLICATIVE

REALIZĂRI ÎN DOMENIUL AEROMODELELOR RADIO-COMANDATE

Una din categoriile abordate mai greu de aeromodeliştii noştri este cea a aeromodelelor pilotate prin radio (radio-comandate). După cum se ştie, pentru aeromodelişti pregătirile în vederea sezonului competiţional încep odată cu lucrările de proiectare, continuînd cu cele de construire şi finisare a aparatului, pînă ce acesta ajunge în faza de zbor. Acest lucru se petrece cu toate aeromodelele şi, în special, cu cele din categoria R/C, a căror execuţie durează de obicei sute de ore. Tocmai de aceea ne bucură veştile sosite în ultimul timp la Federaţia română de modelism, prin care se anunţă nu numai o sporire a numărului constructorilor de astfel de aparate, ci şi faptul că unii dintre ei, profitînd de timpul favorabil, au ieşit la cîmp obţinînd chiar unele recorduri. Astfel, la categoria aeromodele planoare R/C (F3B), dr. ing. Mircea Păucă din cadrul asociaţiei sportive „Griviţa roşie" din Capitală, a stabilit de curînd pe aerodromul Clinceni un nou record de viteză cu 39,1 km/oră (v.r. 38 km/oră), cu un aparat care se încadrează în planoarele superclasă — cu anvergura de 2 950 mm şi profil laminar tip Eppler. De notat că pînă la stabilirea recordului, sportivul a efectuat peste 50 de antrenamente contra-cronometru pe cîmp. Aeromodelul este o construcţie complexă, proiectat şi realizat în 480 ore de lucru în atelier.



Mircea Păucă şi aeromodelul său radiocomandat.

Tot la Clinceni, George Craioveanu, maestru al sportului, a stabilit două noi recorduri în grupa R/C la categoria aeromodele cu motor (F3A). Este vorba de un record de viteză cu 92,300 km/oră (v.r. 78 km/oră), desfăşurat pe un traseu de 200 m, cu două treceri în ambele sensuri consecutiv şi de un record pe circuit închis, realizînd o distanţă de 4 000 m. Aparatul cu care a obţinut aceste rezultate are o anvergură de 1 400 mm, este echipat cu motoraş de 6,3 cmc şi pilotat prin patru comenzi radio.

Ambii sportivi îşi propun să încerce îmbunătăţirea acestor rezultate.

★

La asociaţia sportivă Gloria Dej, pe lîngă pregătirile la categoria aeromodelelor captive s-a format şi o grupă ce se specializează în aeromodele R/C, sub conducerea antrenorului Ilies Csaba. El a şi realizat primul hidroaeromodel radio-comandat de la noi din ţară cu anvergură de 1 580 mm echipat cu motoraş de 3,17 cmc. Zborurile de probă, contra-cronometru, cu decolare de pe rîul Someş, din apropierea frumoasei baze aeromodelistice din oraşul Dej au fost deosebit de reuşite.

I. HOABAN

prim plan

ILIE NEAGU (paraşutism)

Încă de copil, Ilie Neagu a fost atras de sport. În 1962, impresionat de un spectacol de paraşutism la care a asistat pe aerodromul Clinceni, se înscrie la „şcoala curajului". Avea 19 ani. După cinci ani de sport cu paraşuta, Neagu stabileşte două recorduri republicane şi ajunge posesor al insignei de aur a F.A.I. cu două diamante, este distins cu titlul de maestru al sportului. În anul 1968 cîştigă al treilea diamant la insigna de aur şi titlul de campion republican absolut, performanţă pe care o reeditează în 1971 şi 1972. În prezent, are la activ peste 1 350 de salturi şi deţine 19 recorduri individuale şi în grup, dintre care unul egalează recordul mondial. Pentru meritele sale, lui Ilie Neagu i s-a decernat, de curînd, titlul de maestru emerit al sportului.



Dintre calităţile sportivului Ilie Neagu am vrea să subliniem pe cele esenţiale pentru cei ce aspiră la culmile măiestriei în acest sport captivant dar deosebit de greu: seriozitatea şi perseverenţa cu care se pregăteşte, cu care munceşte pentru a-şi educa şi dezvolta reflexele. A învăţat să fie modest şi serios de la părinţii săi, ca şi de la colectivul de muncitori ai secţiei de matriţerie de la „Inox" Bucureşti, în mijlocul cărora lucrează. Selecţionarea sa în lotul republican de paraşutism încă din 1966, participarea la mari competiţii, succesele obţinute nu l-au înfumurat. Neagu a rămas acelaşi tînăr politicos şi disciplinat de la începutul „carierei" sale de paraşutist sportiv, exemplu pentru toţi colegii de aerodrom şi de atelier.

Îmbrăţişînd paraşutismul, Ilie Neagu nu a abandonat celelalte sporturi, intuind încă de la început că, pentru a deveni stăpîn pe tine în timpul căderii de bolid, prin văzduh, pentru a putea pilota după dorinţă paraşuta trebuie să fii un polisportiv desăvîrşit, un adevărat acrobat. Pregătirea tehnică nu este suficientă, fără o serioasă şi susţinută pregătire fizică. A perseverat în această pregătire cu o ambiţie exemplară şi rezultatele sînt revelatoare. Neagu excelează în probele de salt cu aterizare la punct fix şi, mai mult, este cel mai bun sportiv român în proba de stil — salturi cu executarea unor figuri acrobatice pe timpul căderii libere. El execută programul figurilor impuse într-o medie de timp de 7 secunde, performanţă realizată doar de puţini paraşutişti din lume. În prezent, Neagu şi colegii săi se pregătesc intens pentru campionatele mondiale de paraşutism care în acest an se vor ţine în Ungaria. Decernarea titlului de maestru emerit al sportului este pentru el o mare cinste, care îl obligă la noi succese.

CINCI NOI RECORDURI LA „ASTRONAUTICA"

Dimineaţă de februarie, cu ceţuri întinse pe valea Ialomiţei. Sportivii modelişti de la „Astronautica" Tîrgovişte se pregătesc în grabă pentru o nouă ieşire pe „Rachetodromul Venus", cum le place să numească terenul de pe care îşi lansează în văzduh navele lor argintii. De cîte ori n-au trecut prin această „febră". Dar acum este vorba de un eveniment deosebit: **vor fi efectuate o seamă de tentative de recorduri închinate împlinirii unui an de la adoptarea Hotărîrii Plenarei C.C. al P.C.R. cu privire la dezvoltarea continuă a educaţiei fizice şi sportului în ţara noastră.**

Aici, la Liceul „Ion Heliade Rădulescu" este leagănul rachetomodelismului din ţara noastră, activitate născută cu peste 10 ani în urmă. „Astronautica" a realizat de atunci **numeroase recorduri republicane, cîteva recorduri mondiale, primul titlu de campion mondial în acest sport, prima revistă de astronautică editată de elevi, pentru elevi.** La aceste succese au concurat, fără îndoială şi sprijinul acordat secţiei de către C.J.E.F.S. Dîmboviţa, ca şi de către Inspectoratul şcolar judeţean.

Plecăm pe „rachetodrom": numeroşi sportivi, arbitrul delegat de federaţia de specialitate, Ion Farcaş, spectatori. Sînt instalate teodolitele pentru măsurători, se organizează poligoanele de lansare şi dispecerul de zbor anunţă „start"! Aşa a început spectacolul! Rachetele, suple, aerodinamice, ţîşnesc din rampe ca nişte proiectile ciudate, lăsînd în urmă trene de foc şi fum. Un poligon de lansări spaţiale redus la scară. Şi după o zi plină, iată rezultatele — **cinci noi recorduri republicane!**

În clasa rachetomodelelor de altitudine, 40—80 Ns., **Constantin Onea** a realizat o performanţă de 290 m, faţă de 205 cît era vechiul record; la rachetele cu încărcătură (4×28 gr.) altitudine, **Marius Mărgărit** a atins 327 m, faţă de 233 m — vechiul record; în categoria machetelor de rachete echipate cu motoare de pînă la 2,5 Ns. **Tănase Silvian** a realizat un punctaj de 423 p faţă de 354 cît era vechiul record; la machete de rachete echipate cu motoare de pînă la **5 Ns., Constantin Dincă** şi-a depăşit propriul record (602 p), realizînd 637 p.

Cu acest prilej prof. Radu a stabilit un record republican la... elicoptere echipate cu motoare de cauciuc: **34 m altitudine.** Asta nu înseamnă că a trădat rachetomodelismul. La începutul carierei sale sportive a fost, de fapt, aeromodelist, fapt confirmat de o întreagă colecţie de trofee cîştigate.

„Ne-am pregătit de mult pentru această zi — ne spune Radu N. Ion — **şi sîntem bucuroşi că am reuşit să adăugăm performanţele realizate la actele de recunoştinţă pe care sportivii noştri le închină grijii pe care partidul ne-o poartă, asigurîndu-ne condiţii ideale de activitate".**

Noile recorduri urmează să fie omologate de Federaţia română de modelism.

Viorel TONCEANU



Peste cîteva clipe minielicopterul va fi lansat

Foto: ST. CIOTLOŞ

INFORMAŢII ALPINE



Zăpada nu constituie întotdeauna o piedică pentru alpinişti

Dacă vara numărul alpiniştilor care urcă cele mai dificile trasee ale Bucegilor este apreciabil, iarna numărul lor se restrînge foarte mult. Explicaţia constă în travaliul incomparabil mai mare pe care îl impune o escaladă de iarnă mult îngreunată de zăpada care acoperă prizele în porţiunile mai puţin înclinate, de gerul înţepător şi de cantitatea mare de materiale care trebuie transportată. Toate acestea constituie, de fapt, criterii severe de selecţie, la care pot răspunde afirmativ numai alpiniştii cu calităţi fizice şi morale deosebite, cu o desăvîrşită pregătire de specialitate.

Înşiruirea traseelor escaladate nu poate reda valoarea performanţei în sine, deoarece în alpinism fiecare traseu reprezintă un unicat.

În Bucegi seria ascensiunilor din această iarnă a fost deschisă — oarecum surprinzător — de o echipă mixtă: **Mihai Pupeza** (student la I.P.G.G.) şi **Ella Turculeţ** (studentă la A.S.E.) care au abordat traseele după o pregătire foarte atentă, folosind echipament şi materiale de cea mai bună calitate. La început echipa a parcurs trasee din Ţancul Ascuţit, apoi traseul „Hermann Buhl" din Ţancul Mic. Au urmat dificilele trasee „Balcoanele" din peretele Coştilei, „Policandrul" din peretele Vulturilor şi, în sfîrşit, celebra Fisură Albastră din peretele Văii Albe, a cărei ascensiune a durat zece ore.

Alpinistul **Petru Santo**, făcînd echipă alternativ cu **Mircea Săndulescu** şi **Dan Popovici**, a reuşit escalada Fisurii Albastre şi a Fisurii Roşii, ambele efectuate în cîte o zi.

Cele mai bune performanţe ale acestui început de sezon (pînă la 15 februarie) aparţin lui **Vlad Petcu**. După ce a reuşit ascensiunea Fisurii Albastre, în echipă cu **Iuliu Ilyes** (Politehnica Timişoara) a urcat, împreună cu **Marius Stoenescu** (I.P.G.G.), „Fisura Mult Dorită", traseul „Dinamo 69" (unul dintre cele mai grele din peretele Văii Albe) şi traseul „23 August" din peretele sudic al Ciăii.

De remarcat că ascensiunile Fisurii Albastre, Fisurii Roşii şi traseelor „Dinamo 69" şi „23 August" constituie premiere de iarnă.

★

În afară de concursurile republicane organizate de Federaţia Română de Turism-Alpinism, calendarul întîlnirilor alpine pe anul 1974 cuprinde un mare număr de întreceri organizate de comisiile judeţene şi municipale de alpinism, de cluburi şi asociaţii. Iată care sînt cele mai interesante dintre aceste acţiuni:

Perioada de iarnă, considerată pînă la 30 aprilie, cuprinde „Cupa Corvinul" şi „Trofeul Retezat" ambele în masivul Retezat (13—16 martie).

În Bucegi vor avea loc: „Alpiniada Universitară" (7 aprilie) şi „Alpiniada Municipiului Bucureşti" (28 aprilie). În munţii Făgăraş se va desfăşura „Cupa Braşovul" (18—19 aprilie).

Perioada de vară debutează cu tradiţionala „Cupa Liliacul" din Cheile Nerei (1—2 mai). În Cheile Bicazului vor avea loc trei acţiuni: „Cupa Universitatea Iaşi" (3—5 mai), întîlnirea jubiliară organizată de asociaţia Electromureş — Tg. Mureş la 23—24 august şi „Cupa Pitonul" (12—13 octombrie). În Bucegi alpiniştii se vor întîlni în „Cupa Aurel Irimia" (6—7 iulie) şi în Alpiniada Municipiului Bucureşti, iar la 6 octombrie va avea loc Alpiniada Universitară. În Piatra Craiului se va desfăşura Alpiniada Municipiului Bucureşti (22—23 iunie) şi „Cupa Dinamo" (12—13 octombrie). Tot aici este şi locul de desfăşurare a acţiunilor din cadrul taberei de vară F.R.T.A. În Piatra Mare se va desfăşura Cupa Universitatea Braşov (11—12 mai) şi Cupa de toamnă (28—29 septembrie).

Alte acţiuni interesante vor avea loc în Cheile Turzii, la Vadul Crişului, în Cheile Rimeţilor, şi Cheile Cernei. De menţionat, de asemenea, prima întîlnire de alpinism organizată în masivul Bulla — Vînturariţa între 12—14 iulie şi care va constitui inaugurarea alpină a regiunii.

Iosif GHEŢIE

poşta paginii

NICOLAE IRIMIA — CIULNIŢA, JUD. IALOMIŢA. Întrucît sînteţi absolvent de liceu, vă puteţi înscrie la cursurile de pregătire a piloţilor, planoriştilor sau paraşutiştilor sportivi. Cursurile funcţionează pe lîngă aerocluburile judeţene. Înscrierile se fac în luna octombrie. Informaţii suplimentare puteţi obţine de la Aeroclubul Central, Bucureşti, căsuţa poştală 60. Referitor la a doua întrebare, iată articolul 44 din Regulamentul privind activitatea radioamatorilor: „Activitatea de radioamator este permisă numai persoanelor care posedă autorizaţie în acest sens din partea Ministerului Transporturilor şi Telecomunicaţiilor". Condiţiile de obţinere a autorizaţiei le puteţi afla de la Radioclubul judeţean Ialomiţa, pe adresa: căsuţa poştală 30, Călăraşi.

IOAN SLEAM — Tg. Mureş. La dorinţa dv. reamintim clasamentul primilor zece planorişti ai anului 1973: 1. Mircea Finescu, 2. Nicolae Mihăiţă, 3. Mihai Binda, 4. Zoltan Nagy, 5. Petre Zenovei, 6. Erwin Rosch, 7. Boris Grabcev, 8. Arpad Matta, 9. Ionel Munteanu, 10. Ion Alexa. Cît priveşte normele de clasificare sportivă ale planoriştilor, spaţiul de faţă nu ne îngăduie să le enumerăm. Le vom publica ulterior.

CORNEL OLARU, comuna Băbăiţa, jud. Teleorman. Vă puteţi abona la „Buletinul DX" adresîndu-vă Radioclubului judeţean Brăila, str. C. A. Rosetti nr. 1 Brăila.

Rugăm pe iubitorii şi practicanţii sporturilor tehnico-aplicative ca şi pe colaboratorii noştri să ne scrie pe adresa: ziarul SPORTUL, str. Vasile Conta 16 Bucureşti, cu menţiunea „Rubrica sporturi tehnico-aplicative".

DIVIZIA NAŢIONALĂ ...

Multă vreme nu a existat un criteriu precis pentru întocmirea unui clasament al radioamatorilor de unde scurte. Concursurile interne şi internaţionale ori numărul legăturilor îndepărtate (aşa numitele Dx-uri) nu ofereau suficiente date obiective pentru reglementarea acestei probleme.

Rezolvarea a venit din iniţiativa Federaţiei române de radioamatorism, prin constituirea, în urmă cu cîţiva ani, a **clubului „YO Dx"**. Conform regulamentului elaborat de federaţie, pot deveni membri ai acestui club radioamatorii de emisie-recepţie din România care au stabilit legături bilaterale, în benzile de unde scurte, cu cel puţin o sută de ţări. Legăturile trebuie să fie dovedite prin „cărţi de confirmare" (QSL).

După cum s-a constatat, această cerinţă poate fi realizată numai de radioamatori cu multă experienţă şi avînd o aparatură foarte bine pusă la punct.

O altă condiţie impusă membrilor YO Dx-clubului — este adevărat mai uşor de îndeplinit — este aceea de a obţine cel puţin 15 diplome diferite, româneşti sau străine.

Pînă în prezent **„YO Dx-Club"** are 75 de membri, iar numărul acestora creşte într-un ritm de 7—10 pe an. Mult timp, primul loc în clasamentul „ţărilor confirmate" a fost ocupat de maestrul sportului ing. George Craiu — YO3RF unul dintre cei mai vechi şi activi radioamatori. Recent, însă el a fost întrecut de doi tineri, Octavian Bordea — YO3JU şi Andrei Giurgea — YO3AC care, cu o perseverenţă demnă de toată lauda, au urcat rapid treptele măiestriei radioamatoriceşti.

Octavian Bordea a ajuns la 293 de ţări lucrate şi confirmate, un adevărat record. De menţionat că numărul maxim posibil de ţări (recunoscute ca atare de Uniunea Internaţională de Radioamatorism — I.A.R.U.) este de 322. Dintre ultimele QSL-uri primite de YO3JU menţionăm pe cele de la staţiile: FR7ZL din Tromellin, o insulă din Oceanul Indian, ZM7AG (Arhipelagul Samoa) şi YVØPP din Aves (Insula Păsărilor situată în largul coastelor Venezuelei). Pentru cei neavizaţi este cazul să arătăm că, în radioamatorism, noţiunea de „ţară" nu este tot una cu aceea de stat. Aşa, de exemplu, printre cele 322 „ţări" menţionate mai înainte figurează Alaska şi Hawaii din S.U.A., Insulele Aland din Finlanda, Insula Novaia Zemlia din Oceanul Îngheţat de Nord, precum şi numeroase insule situate pe mările şi oceanele lumii.

În clasamentul diplomelor, pe primul loc se află Ioan Iacob YO8CF care a colecţionat pînă acum nu mai puţin de 214 exemplare.

Printre acestea nu lipsesc, desigur **cele 20 de diplome decernate** de F.R.R., inclusiv **„Diploma YO Dx-Club"**, care se atribuie celor ce au realizat zece legături cu membrii clubului.



Diploma atribuită de „YO Dx Club", pentru performanţe deosebite

Clubul RADIOAMATORILOR

Trebuie să arătăm că **„YO Dx Club"** eliberează şi o diplomă de „membru de onoare" pentru merite deosebite. O astfel de diplomă a fost decernată acum cîtva timp postului de poliţie din localitatea Bad-Segeberg (R. F. Germania). Iată pe scurt care au fost motivele atribuirii acestei diplome. Era în decembrie 1972. Un bolnav din Galaţi, aflat în stare gravă avea nevoie urgentă de un medicament fabricat în străinătate şi care nu se găsea la noi. El a făcut apel la un radioamator care — după ce a obţinut aprobarea radioclubului judeţean — a lansat chemarea în eter. Recepţionînd cererea, un radioamator din Bad-Segeberg, s-a adresat poliţiei din localitate pentru a-l ajuta să găsească şi să expedieze medicamentul. Doi dintre funcţionarii care erau de serviciu la postul de poliţie au început să telefoneze pe la diferite farmacii din Frankfurt pe Main, Hamburg şi chiar din Zürich. În sfîrşit, după cîteva ore de activitate intensă, medicamentul a fost găsit şi expediat, pe calea aerului, în România. Despre această frumoasă acţiune umanitară (care aminteşte subiectul filmului „Dacă toţi tinerii din lume") ziarul Segeberger Zeitung a publicat un frumos reportaj, cu o fotografie a diplomei „YO Dx Club" nr. 41, care este expusă la loc de cinste în holul instituţiei din micul oraş vest-german.

În încheiere, dăm ordinea primilor clasaţi în cele două clasamente ale „YO Dx Club": **clasamentul ţărilor confirmate:** 1 Oct. Bordea (YO3JU) 293 ţări, 2. Andrei Giurgea (YO3AC) 265 ţări, 3. Gh. Craiu (YO3RF) 258 ţări, 4. Gh. Cerchez (YO2BB) 244 ţări, 5. Mircea Negrutzi (YO2CD) 228 ţări. **Clasamentul pe diplome:** 1. Ioan Iacob (YO8CF) 214 diplome, 2. Vasile Iliaş (YO3CR) 213 diplome, 3. Petre Cezar (YO3FF) 154 diplome, 4. Constantin Dan (YO2BU) 139 diplome, 5. Victor Demianovschi (YO6AW) 137 diplome.

E. RIV.

CAMPIONATUL INTERNAŢIONAL DE UNDE SCURTE

Cel mai important dintre concursurile organizate de Federaţia română de radioamatorism pentru radioamatorii care lucrează în undele scurte este Campionatul internaţional al României, cunoscut şi sub denumirea prescurtată de „YO—DX Contest". El are loc anual, în prima jumătate a lunii august, fiind organizat în cinstea marii sărbători a eliberării patriei noastre.

La această competiţie pot participa radioamatori din toate ţările lumii. Condiţiile de participare sînt însă diferenţiate. Astfel, radioamatorii români trebuie să stabilească legături cu staţii situate în alte ţări, iar radioamatorii străini cu staţii YO din cît mai multe judeţe şi sectoare ale Capitalei.

Rezultatele concursului sînt cunoscute, de regulă, cu o întîrziere destul de mare, deoarece fişele de concurs trimise de fiecare participant cuprind zeci de mii de legături care trebuie verificate cu atenţie de către arbitri. Recent au fost stabilite rezultatele concursului internaţional de anul trecut. Conform prevederilor regulamentului, au fost întocmite următoarele clasamente, din care publicăm pe primii cinci clasaţi:

a) STAŢII CU UN OPERATOR, o singură bandă: 1. YO4SI Mircea Rucăreanu (Constanţa), 2. YO2GL — Daroczi Carol (Deva), 3. YO8AHL — Frunzetti Dan (Iaşi), 4. YO2QY — Zamoniţă Mihai (Petroşani), 5. YO6AW — Demianovschi Victor (Braşov).

b) STAŢII CU UN OPERATOR mai multe benzi: 1. YO9AGI/p — Bădoiu Mircea (Tîrgovişte), 2. YO5AIR — Takacs Carol (Oradea), 3. YO8AZQ/p — Done Adrian (Suceava), 4. YO2AYD — Rusanda Octavian (Arad), 5. YO5AJR — Nemeth Iuliu (Baia Mare).

c) STAŢII COLECTIVE CU MAI MULŢI OPERATORI, o singură bandă: 1. YO6KAL — Radioclubul judeţean Sibiu, 2. YO3KAA — Radioclubul central Bucureşti, 3. YO4KCA — Radioclubul judeţean Constanţa, 4. YO8KAN/p — Radioclubul judeţean Bacău, 5. YO9KAG/p — Radioclubul judeţean Prahova.

d) STAŢII COLECTIVE CU MAI MULŢI OPERATORI, mai multe benzi: 1. YO2KBH — Radioclubul Oraviţa, 2. YO5KDP — Casa pionierilor Bistriţa, 3. YO5KAW — Radioclubul judeţean Satu Mare, 4. YO6KET — Radioclubul judeţean Covasna, 5. YO4KCR — Asociaţia sportivă „Torentul" Galaţi.

Au mai participat la concurs radioamatori din peste 30 de ţări. Pentru fiecare ţară s-a întocmit un clasament special, primii clasaţi urmînd a primi diplome. Cele mai bune rezultate au fost realizate de: UB5VY şi UA5LM din Uniunea Sovietică, OK3ZIR şi OK3RKA din Cehoslovacia, YU4PH din Iugoslavia, DJ3XK din R.F. Germania, SM5BNX din Suedia, LZ1TD şi LZ1KPZ din Bulgaria.